Nota van Inlichtingen

Zaaknummer: 4014731

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van bedrijfswagens”

Datum: 19-11-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	E-20	Graag netto laadvermogen verlagen naar 600 kg	Eis E-20 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal **510** kg. Voor de goede orde wijst de aanbestedende dienst op de volgende zaken: - eis E-21: *"Het voertuig heeft een technisch laadvermogen van minimaal 2.000 kg"* blijft onverkort gehandhaafd. - eis E-30: *"Het voertuig heeft minimaal 5 zitplaatsen op kenteken"* blijft onverkort gehandhaafd. - eis E-31: *"Alle zitplaatsen zijn vermeld op het kenteken"* blijft onverkort gehandhaafd.
2	03 - PVE	3	E-20	U vraagt een voertuig met een netto laadvermogen op kenteken minimaal 650kg, is een netto laadvermogen van 510 kg ook akkoord?	zie antwoord vraag 1
3	03 - PVE	4	E-28	U vraagt een GCW van miniaal 7000 kg, dan moet het geremde aanhangwagengewicht minimaal 3500 kg zijn , graag aanpassen aub	Eis E-28 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal **6.000 kg**.
4	03 - PVE	5	E-60	U vraagt een accu met een minimale capiciteit van 120AH, is een accu met een capaciteit van 92AH ook akkoord?	Eis E-60 wordt aangepast en luidt als volgt: De accu heeft een minimale capaciteit van **90 Ah**. De aanbestedende dienst merkt daarbij op dat de combinatie van accu en dynamo voldoende moet zijn voor het gebruik van deze voertuigen, te weten een aantal keren per dag elektro hydraulisch kippen en de inzet in winterdienst (aandrijving elektro hydraulische sneeuwploeg, besturing sneeuwploeg, aanvullende verlichting op de sneeuwploeg, aansturing hydraulische circuits zoutstrooier, besturing zoutstrooier en verlichting zoutstrooier). De lengte van de strooiroutes bedraagt circa 3 uur, tijdens sneeuwploeg inzet kan de inzet oplopen tot een etmaal aangesloten.
5	03 - PVE	7	E-87	U vraagt om een bodem van de opbouw die bestaat uit stalen liggers en volledig is afgedekt met in elkaar aansluitende aluminium profielen. Bent u ook akkoord met een 15mm betonplex laadvloer met daar bovenop een 2mm aluminium vloerplaat?	De door u voorgestelde constructie is naast hetgeen gesteld is in de eis akkoord, waarbij er rekening gehouden dient te worden met het gewicht en de belasting vanwege de toepassing van een opbouw zoutstrooier. De voorgestelde aluminium vloerplaat dient uit één stuk te zijn.
6	03 - PVE	7	E-88	U vraagt een maximale laadvloerhoogte van 1.000 mm, mag dit ook 1.050 mm zijn?	Eis E-88 wordt aangepast en luidt als volgt: Maximale laadvloerhoogte **1.050 mm** (onbelast gemeten ter hoogte van de achteras). Lager is wenselijk.

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Alphen aan den Rijn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7					**Mededeling van de aanbestedende dienst:** Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad